



FKS CSSP CSP

Guide de la conduite d'intervention

Version 2.2010
Copyright © by
Coordination suisse des sapeurs-pompier CSPP
Bundesgasse 20
CH-3011 Berne
Tél. +41 31 320 22 77
www.feukos.ch

Conception et prépresse :
weiss communication+design sa
Ländtestrasse 5
CH-2501 Biel-Bienne
Tél. +41 32 328 11 11
www.wcd.ch



Contenu

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Préambule | 4 |
| Principes directeurs de l'instruction | 4 |
| Copyright © | 4 |
| 1. Généralités | 5 |
| 1.1 Compétence active | 6 |
| 2. Phases de l'engagement | 9 |
| 2.1 Chronologie de l'intervention | 10 |
| 2.2 Événement | 11 |
| 2.3 Alarme | 12 |
| 2.4 Déplacement | 13 |
| 2.5 Engagement | 14 |
| 2.6 Fin de l'engagement | 16 |
| 3. Rythme de conduite | 17 |
| 3.1 Déroulement de la conduite | 18 |
| 3.2 Spirale de la conduite | 19 |
| 3.3 Constater | 20 |
| 3.4 Apprécier | 22 |
| 3.5 Décider | 23 |
| 3.6 Agir | 26 |
| 3.7 Contrôler | 27 |

Préambule

Le « Guide de la conduite d'intervention » est un aide-mémoire pour l'instruction et est un condensé du « Règlement de la conduite d'intervention ».

Principes directeurs de l'instruction

- La pratique est la référence
- La simplicité et la clarté sont nos forces
- Nous croyons aux capacités de notre personnel
- Nous sommes ouverts à la nouveauté
- Nous tirons les enseignements de nos erreurs

Copyright®

Toute réimpression, reproduction ou représentation, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, ainsi que l'enregistrement sur des supports de données électroniques dans un but commercial sont formellement interdits. Les sapeurs-pompiers sont autorisés à copier des pages isolées.



1. Généralités

1. Généralités

1.1 Compétence active

■ Compétence personnelle

■ Compétence technique



Capacité et volonté de décider en connaissance de cause et d'agir de manière indépendante et responsable.



***Le chef d'intervention :
un homme qui conduit d'autres
hommes en intervention !***

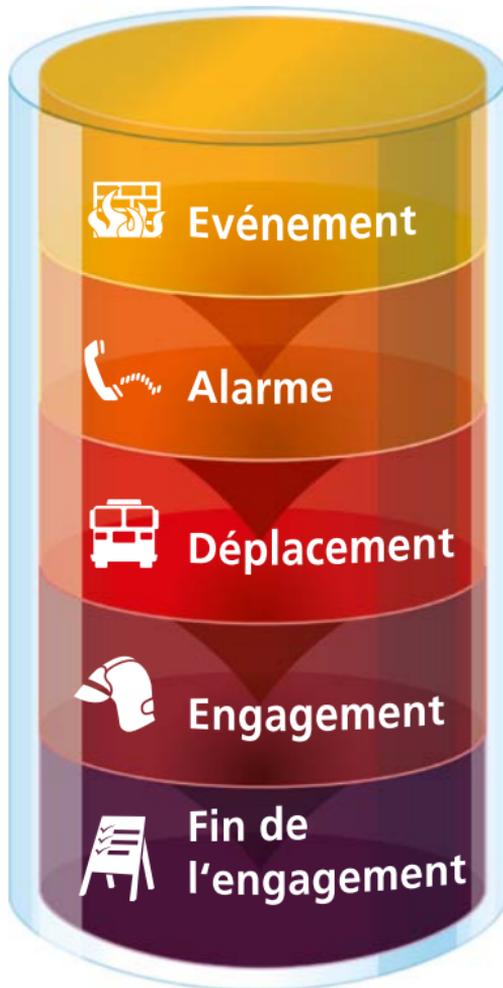




2. Phases de l'engagement

2. Phases de l'engagement

2.1 Chronologie de l'intervention



2.2 Evénement



■ Fixer les priorités selon :

1. Personnes



2. Animaux



3. Environnement



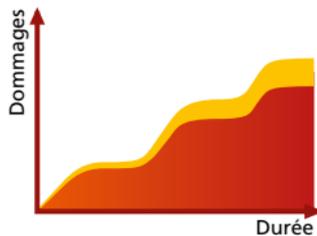
4. Biens matériels



■ Développement de la situation :



Dimension spatiale



Dimension temporelle

2. Phases de l'engagement

2.3 Alarme



■ Réception d'une demande d'aide



■ Traitement de la demande d'aide



■ Mise sur pied des moyens



2.4 Déplacement



Préparer l'engagement durant le déplacement, selon :

- Degré d'urgence
- Trajet
- Ordre d'arrivée

Profiter du déplacement pour anticiper sur la conduite de l'événement !



Observations



Informations



Durée



Contraintes



Documents

2. Phases de l'engagement

2.5 Engagement

Prendre toutes les mesures afin de maîtriser l'événement avec succès.



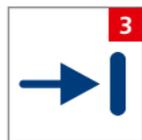
Mission permanente:



1 Sécuriser



2 Sauver



3 Tenir



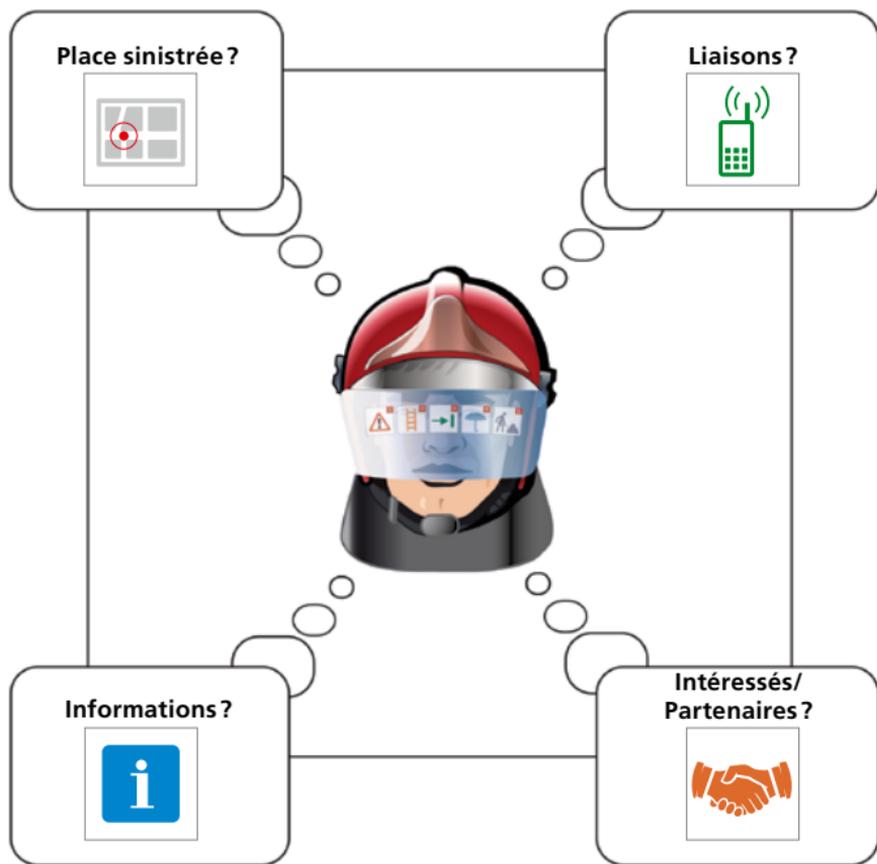
4 Protéger



5 Maîtriser



2.5.1 Éléments essentiels de la conduite d'intervention



2. Phases de l'engagement

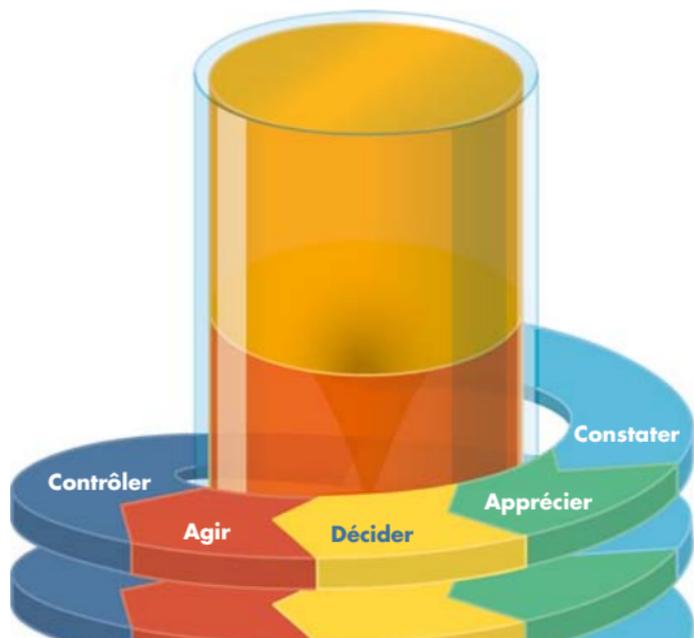
2.6 Fin de l'engagement

La fin de l'engagement comprend les phases suivantes :

- Relève/prise de congé
- Rétablissement de l'état de préparation à l'engagement
- Evaluation du taux de réussite
 - effectuer une analyse par une discussion de l'engagement



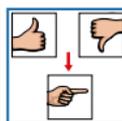
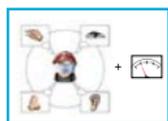
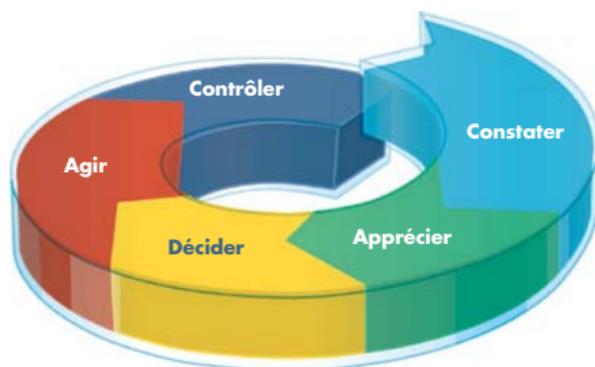
Tirer parti de toute situation !



3. Rythme de conduite

3. Rythme de conduite

3.1 Déroulement de la conduite



■ De quoi s'agit-il?

■ Faire l'appréciation

■ Prendre la décision

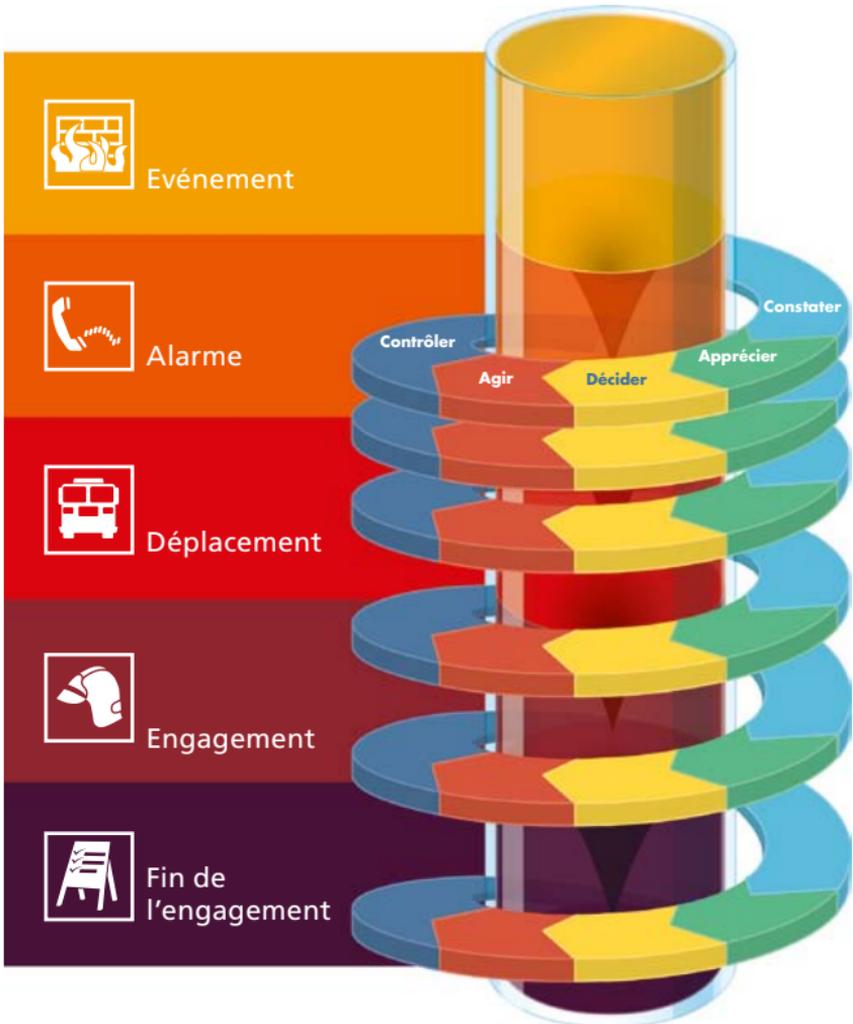
■ Donnée d'ordres

■ Effets des mesures

3.2 Spirale de la conduite

■ Phases de l'engagement

■ Rythme de conduite



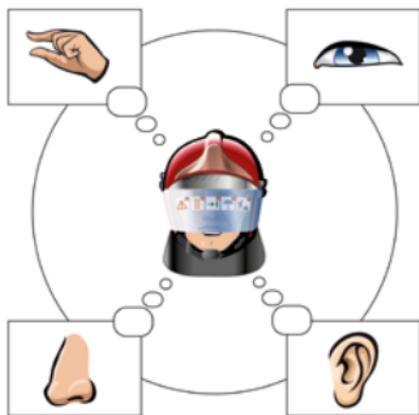
3. Rythme de conduite

3.3 Constat

De quoi s'agit-il ?

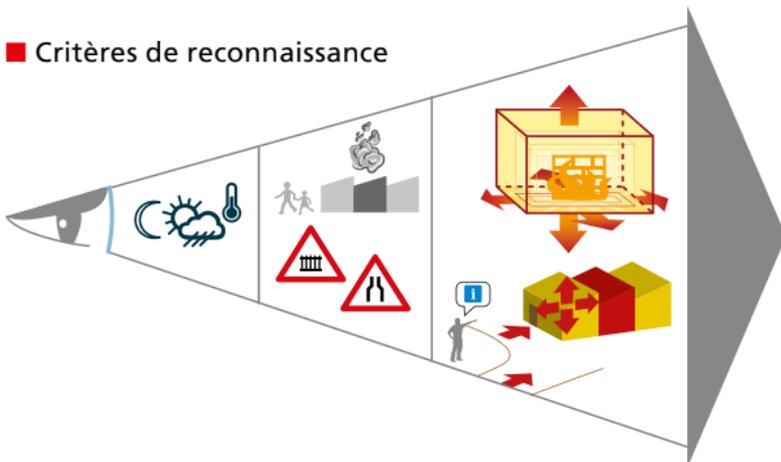


■ Moyens de reconnaissance



Moyens techniques
(si nécessaire)

■ Critères de reconnaissance





Le constat s'effectue avec la vision de la mission permanente!



Constatation concernant:



1 Sécuriser

- Veiller à sa propre sécurité/
limiter les dangers



2 Sauver

- Personnes et animaux en situations d'urgence
 - Où?
 - Combien?



3 Tenir

- Événement
 - Ampleur?
 - Quoi?
 - Où?
 - Comment?
- Tendence



4 Protéger

- Développement de la situation



Dimensions spatiale et temporelle



5 Maîtriser

- Mes moyens
- Accès/Place à disposition

3. Rythme de conduite

3.4 Apprécier



- Développement de la situation
- Dangers
- Propres moyens
- Possibilités
- Alternatives

Quelles sont les conséquences des mesures que j'ai prévues ?

- Fixer les priorités en fonction de la mission permanente.
- Jusqu'où va ma mission ?



L'objectif consiste à anticiper l'événement !

3.5 Décider



- Définir le déroulement de l'intervention :
 - Que dois-je faire ?
 - Où dois-je le faire ?
 - Avec quoi puis-je le faire ?

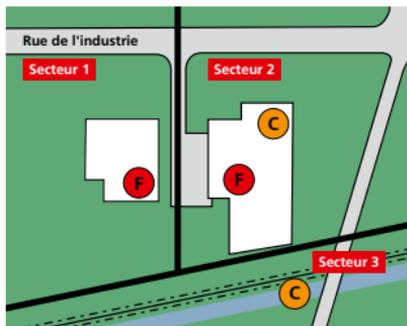
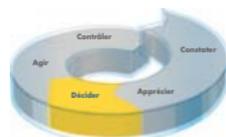
3. Rythme de conduite

3.5.1 De la conduite directive au management de la conduite



Le travail, la conduite et les responsabilités peuvent être partagés, mais pas la responsabilité globale !

3.5.2 Exemples de répartition des responsabilités

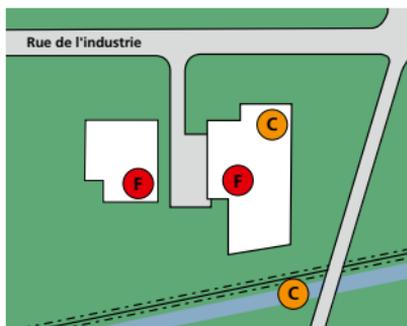


■ Secteurs géographiques:

- Bâtiments
- Route
- Ligne ferroviaire
- Rivière
- etc.

■ Secteurs tactiques:

- Transport d'eau
- Défense chimique
- etc.



■ Domaines de compétences:

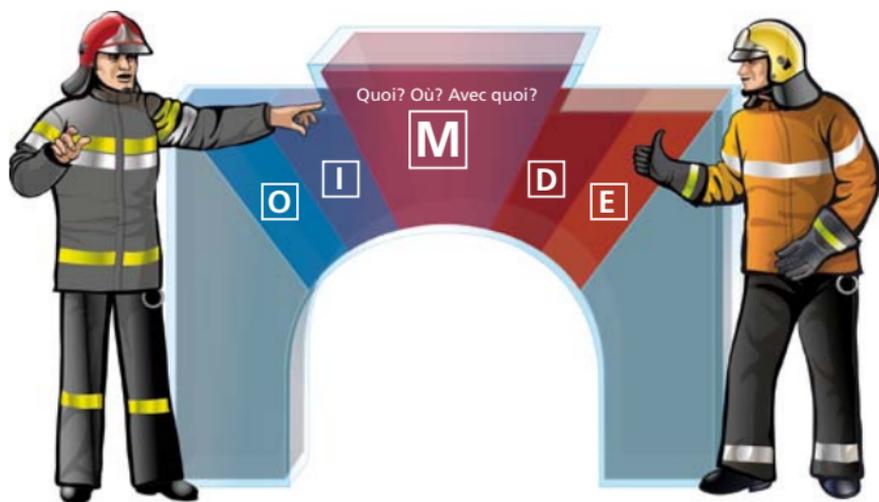
- Sanitaire
- Soutien
- Environnement
- Information
- Logistique
- etc.

Le chef d'intervention assume dans tous les cas la responsabilité globale !

3. Rythme de conduite

3.6 Agir

Commander en fonction de la mission (éviter le superflu)!



Orientation



Intention



Mission



Dispositions
particulières



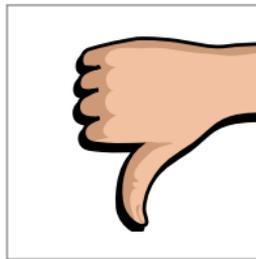
Emplacement



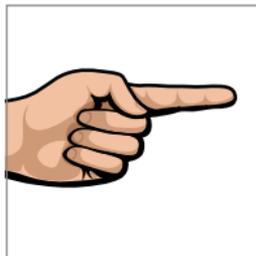
3.7 Contrôler



- Comparaison entre la situation attendue et le résultat obtenu
- Effets des mesures



- Conséquences





Notes



Notes
